

Nissan Â«LeafÂ» 2019

Beigesteuert von Administrator
Friday, 08. February 2019

Mehr Leistung, grÃ¶ssere Reichweite

Das europaweit limitierte Topmodell Â«Leaf e+ 3.ZeroÂ» verfÃ¼gt Ã¼ber eine 62-kWh-Batterie und 160 kW (217 PS) Leistung, dazu ein verbessertes Infotainment-System mit Acht-Zoll-Touchscreen.

Mit attraktiven Modellen startete der Nissan Â«LeafÂ» ins neue Jahr. WÃ¤hrend der Â«LeafÂ» als Â«3.ZeroÂ» mit einer 40-kWh-Batterie und erweiterter Ausstattung vorfÃ¼hrt, Ã¼berzeugt das limitierte Sondermodell Â«3.Zero e+Â» zusÃ¤tzlich mit mehr Leistung und einem satten Plus an Reichweite. ZusÃ¤tzliche Aussenfarben und Zweifarbenlackierungen vergrÃ¶ssern die Personalisierungsoptionen fÃ¼r den Â«LeafÂ» des Modelljahrs 2019. Detaillierte Preise liegen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.

Der neue Nissan Â«Leaf 3.ZeroÂ» basiert auf dem Â«TeknaÂ» und verfÃ¼gt jetzt Ã¼ber ein neues Infotainment-System inklusive Acht-Zoll-Touchscreen, das zusÃ¤tzliche KonnektivitÃ¤tsdienste wie die Door-to-Door-Navigation ermÃ¶glicht. Auch die App Â«NissanConnect EVÂ» zeigt sich nochmals verbessert. Den Vortrieb Ã¼bernimmt der bewÃ¤hrte, 110 kW (150 PS) starke Elektromotor. Als Energiespeicher dient die 2018 erfolgreich eingefÃ¼hrte 40-kWh-Batterie, mit der die Reichweite auf 270 Kilometer im neuen WLTP-Zyklus gestiegen ist, im stÃ¤ndischen WLTP-Zyklus werden gar 389 km angegeben.

Mehr Leistung und noch mehr Reichweite bietet die Â«Leaf 3.Zero e+ Limited EditionÂ», die auf Â«Consumer Electronics ShowÂ» (CES) in Las Vegas vorgestellt wurde. Das europaweit auf 5â€™000 Einheiten begrenzte Sondermodell fÃ¼hrt mit einem auf 160 kW (217 PS) erstarkten Elektromotor vor und bietet eine Reichweite von bis zu 385 Kilometer. MÃ¶glich macht das eine nochmals verbesserte, nun 62 kWh-starke Lithium-Ionen-Batterie: Sie weist eine um 25 Prozent hÃ¶here Energiedichte und eine um 55 Prozent hÃ¶here SpeicherkapazitÃ¤t auf. Durch innovatives Design und clevere Technik besteht der Hochleistungs-Akku aus 288 Zellen statt der in der 40-kWh-Variante Ã¼blichen 192 Zellen. Die Folge: Die Â«Leaf 3.Zero e+ Limited EditionÂ» bietet rund 40 Prozent mehr Reichweite als der Â«Leaf 3.ZeroÂ» â€“ das sind im kombinierten WLTP-Fahrzyklus rund 100 Kilometer, genaue Angaben folgen.

Wie alle Â«LeafÂ» der zweiten Generation profitieren auch die Sondermodelle von fortschrittlichen Technologien wie dem Â«e-PedalÂ» und dem Fahrerassistenzsystem Â«ProPilotÂ». Das Â«e-PedalÂ» verÃ¤ndert das FahrgefÃ¼hl grundlegend und sorgt fÃ¼r ein besonders entspanntes MobilitÃ¤tserlebnis. Der Fahrer beschleunigt, bremst und stoppt das Fahrzeug mit dem gleichen Pedal. Selbst an Steigungen lÃ¤sst sich der Â«LeafÂ» anhalten, ohne dass das Bremspedal benutzt werden muss. Das teilautomatisierte Fahrerassistenzsystem Â«ProPilotÂ» erhÃ¶ht im Stau und wÃ¤hrend zÃ¼hfließenden Kolonnenfahrten im einspurigen Autobahnverkehr den Komfort. Denn mit diesem System hÃ¤lt der Â«LeafÂ» automatisch den Abstand zum Vordermann und die Fahrspur. Zudem bremst und beschleunigt es das E-Auto je nach eingestellter Geschwindigkeit. Diese Technik unterstÃ¼tzt den Fahrer im Alltag, verringert den Stress und erhÃ¶ht so die Sicherheit im Strassenverkehr.

Nissan gewÃ¤hrt wie bei jedem E-Auto auch auf die neue Batterie weiterhin eine Garantie Ã¼ber acht Jahre bzw. 160â€™000 Kilometer Laufleistung. Der neue Nissan Â«LeafÂ» kann bei Nissan-HÃ¤ndlern bestellt werden. Die Auslieferung fÃ¼r die Modelle mit 40 kWh starten im Mai, die ersten Fahrzeuge mit 62 kWh rollen ab Sommer 2019 vom Band.

www.nissan.ch